



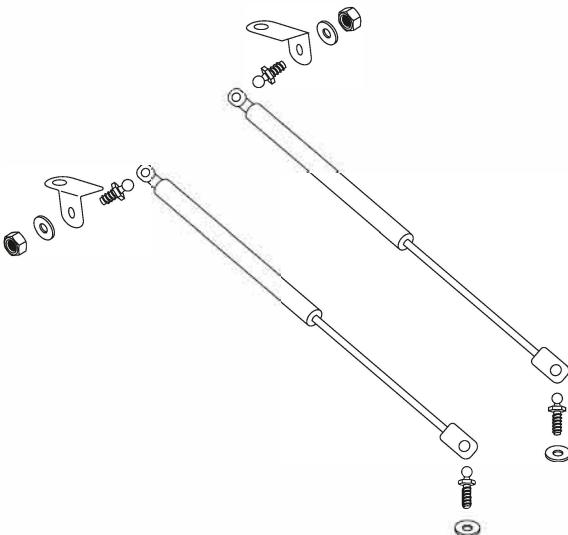
Car Hood Dampers Installation instruction

Kapotiamordid
Paigaldusjuhend

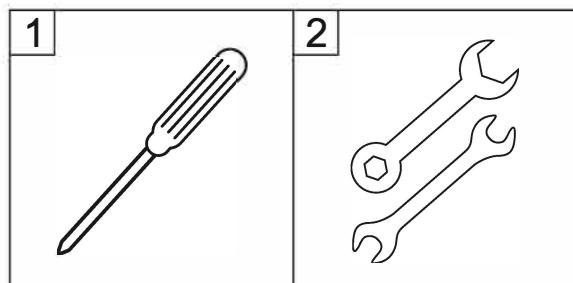
Pārsega amortizatori
Montāžas instrukcija

Kapoto amortizatoriai
Montavimo instrukcija

Гидропневматические упоры
Инструкция по установке

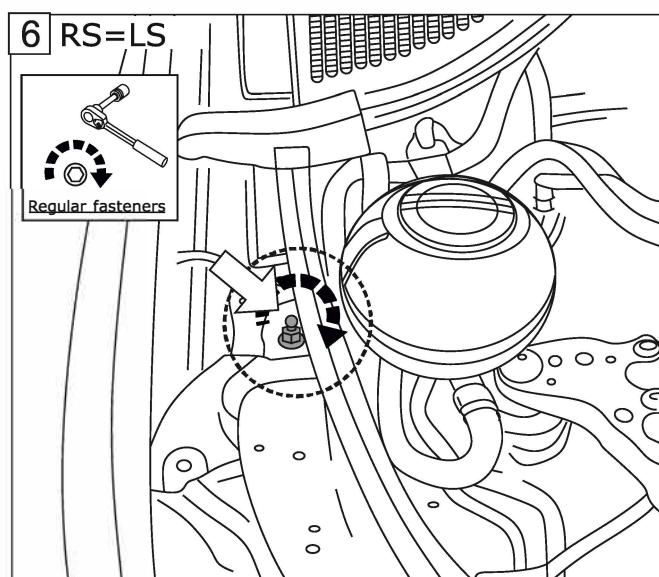
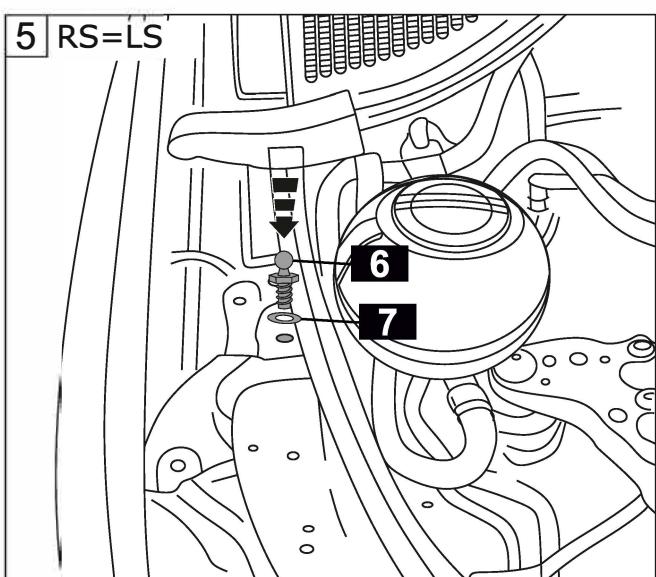
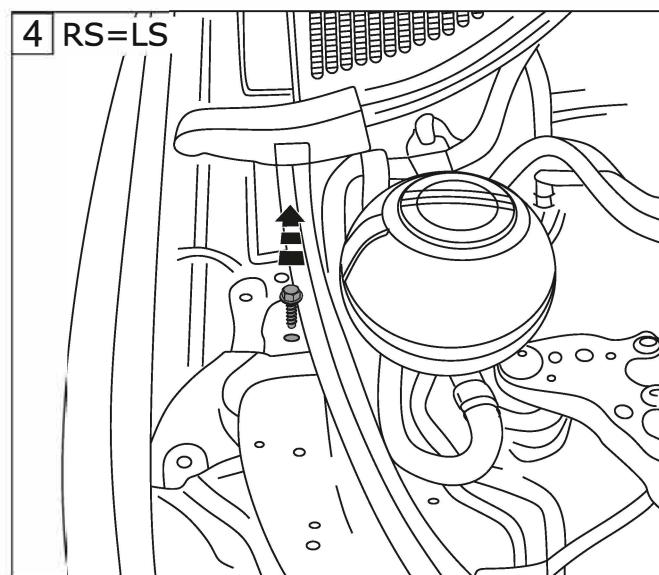
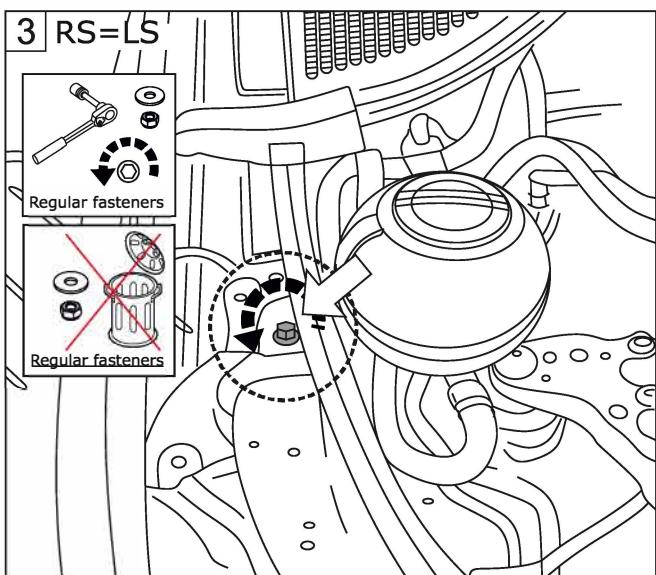
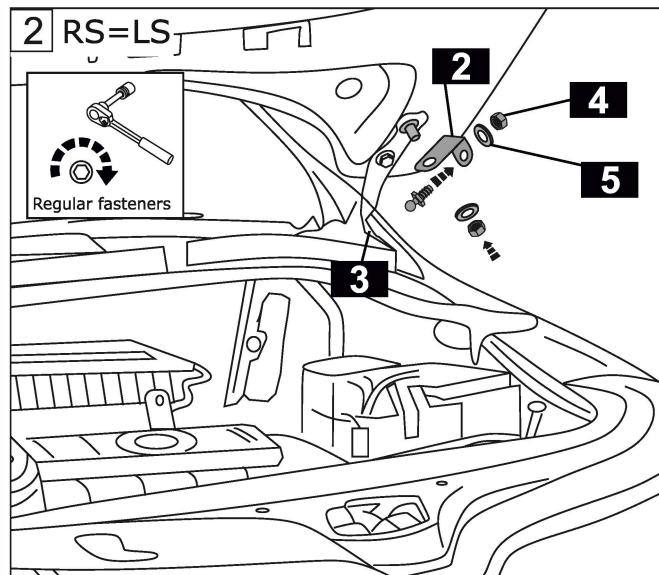
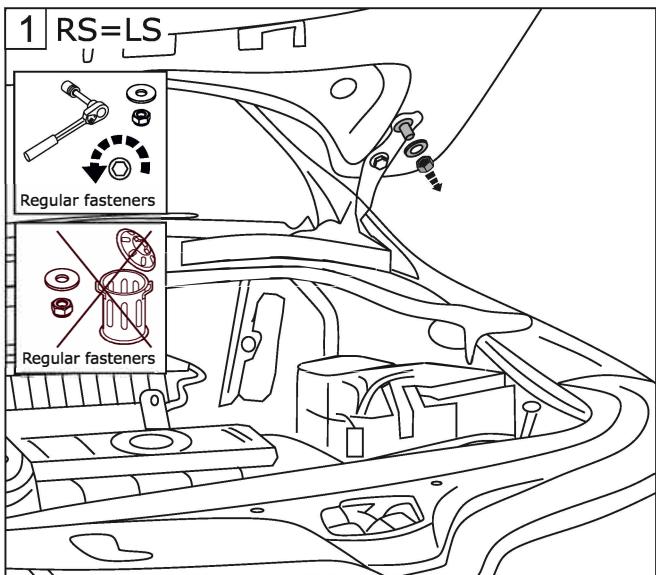
Part №: KU-SK-RP00-02

Kit includes

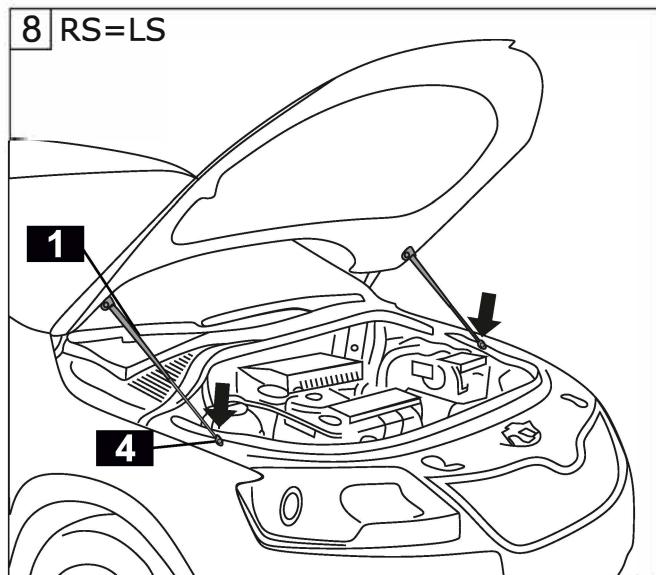
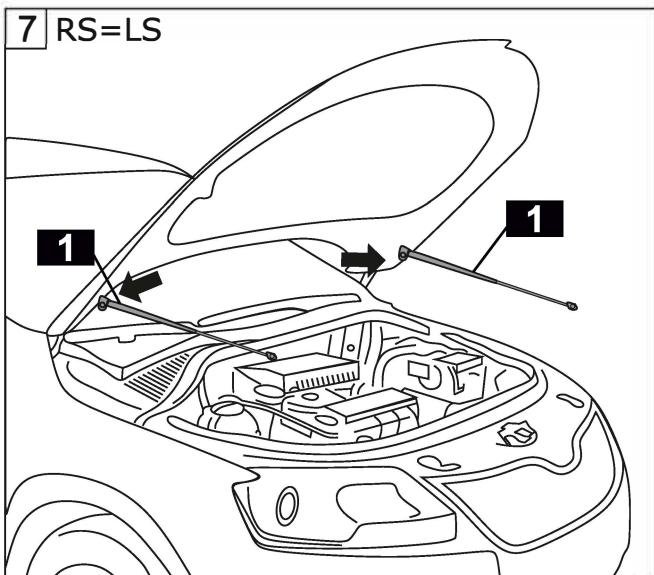
1	2	3
	2 x	2 x
4	5	6
2 x M8	2 x M8	2 x M6
7		
		2 x M6

Tools


EN	Car hood dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions. It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.
EST	Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele. Väga külma ilmaga on lubatud kapotiamortide töukejöö vähinemine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.
LV	Pārsega amortizatoru uzstādišanas komplekts jālieto atbilstoši automobiļa ražotāja noteikumiem. Pie joti aukstiem laikapstākļiem pārsega amortizatori var strādāt ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizatoru funkcijas normalizēšies līdz ar siltāka laika iestāšanos.
LT	Kapotiamortorių montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsižvelgiant į automobilio gamintojo sąlygas. Iš šaltu oru kapoto amortizatorių stumiamoji galia gali sumažėti – tai nėra defektas. Orams sušilus galiaatsistatis.
RU	Комплект упоров капота предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля. В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.

Part №: KU-SK-RP00-02





Attention!	
EN	Hood damper needs to be installed according to the picture. Work temperatuures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
EST	Tähelepanu! Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Tööttemperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C Enne paigaldust soovitame suruda paar korda amort vastu kõva pinda kokku ja lahti. Oige ettevaatlik, sest amort võib käest libisedes tekitada vigastusi.
LV	Uzmanību! Pārsegā amortizators jāuzstāda zīmējumā norādītājā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirms uzstādīšanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspieš pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizators var no rökām izslīdēt un radīt savainojumu.
LT	Dėmesio! Kapoto amortizatorius turi būti itaisytas nurodyta kryptimi ir padėtyje. Darbinė temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Priės atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatorių atrėmus į kietą pagrindą kelis kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprūdės amortizatorius gali sužeisti.
RU	ВНИМАНИЕ! Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз.

Production date	Quality control

Manufacturer (produced by) Атлант-Инжиниринг ООО Russia	Tootja: Атлант-Инжиниринг ООО Venemaa	Ražotājs: Атлант-Инжиниринг ООО Криевija
Importer: RTC FEELER OÜ Estonia	Maaletooja: RTC FEELER OÜ Eesti	Importētājs: RTC FEELER OÜ Igaunija
Lت Gamintojas: Атлант-Инжиниринг ООО Rusija	Изготовитель: Атлант-Инжиниринг ООО Россия	
Importuotojas: RTC FEELER OÜ Estija	Импортер: RTC FEELER OÜ Эстония	