



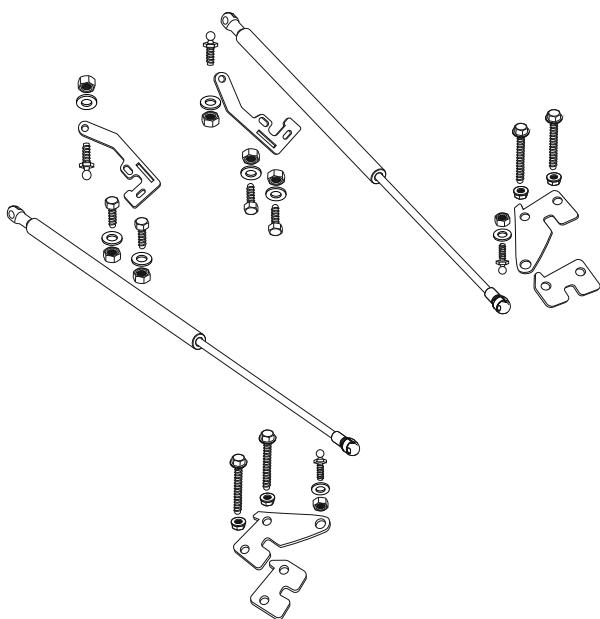
**Trunk lid dampers
Installation instruction**

**Kapotiamordid
Paigaldusjuhend**

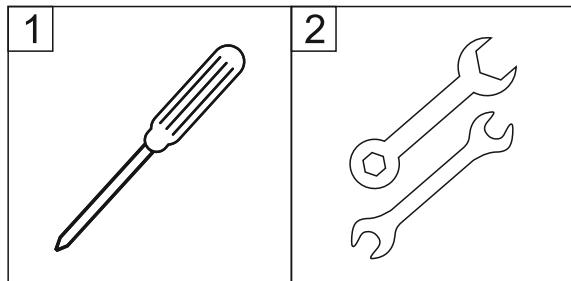
**Pārsega amortizatori
Montāžas instrukcija**

**Kapoto amortizatoriai
Montavimo instrukcija**

**Гидропневматические упоры багажника
Инструкция по установке**

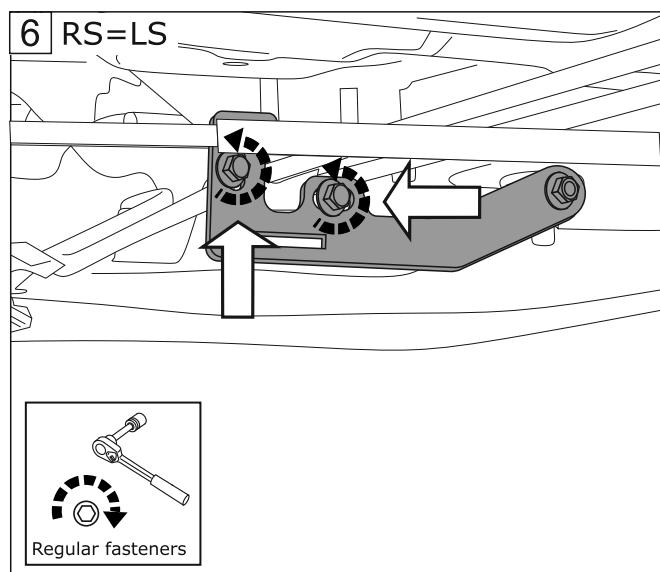
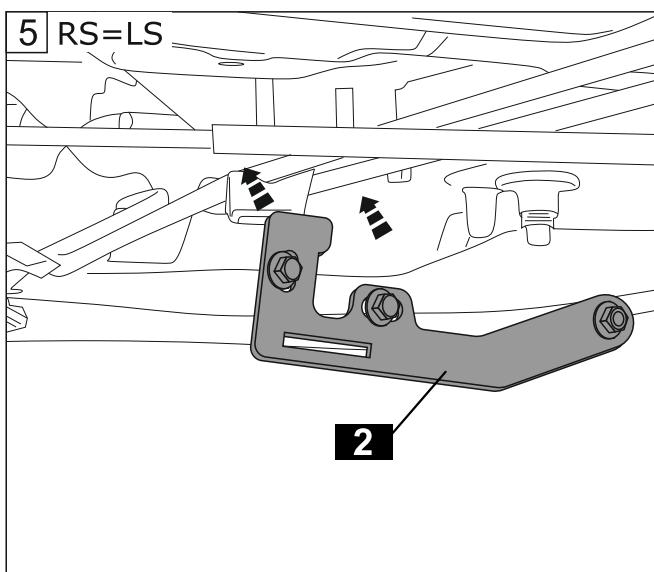
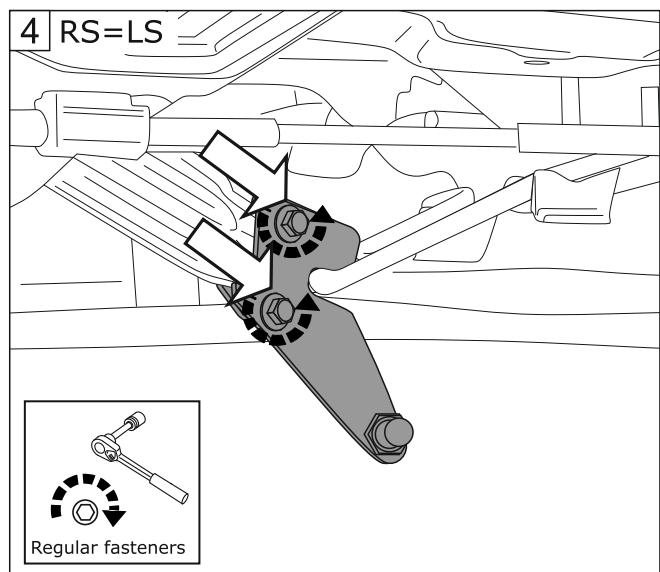
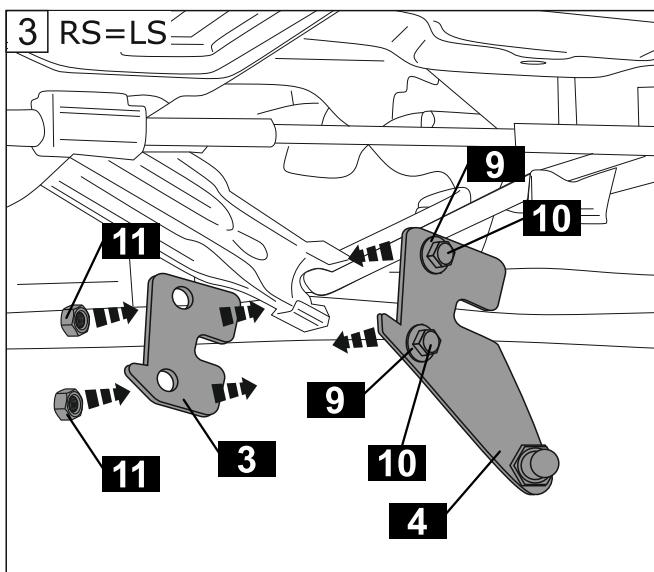
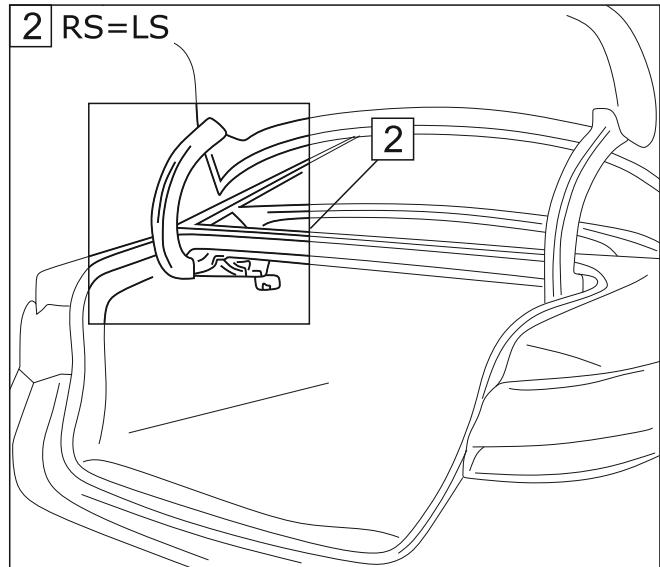
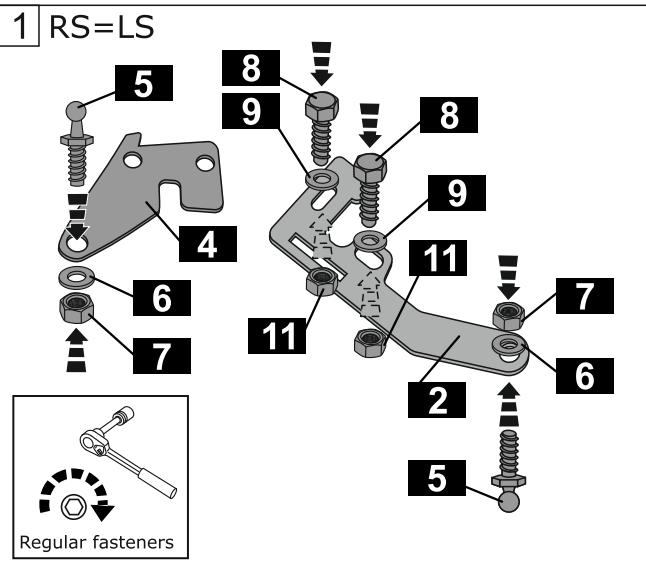
Part №: AB-KI-OP04-00

Kit includes:

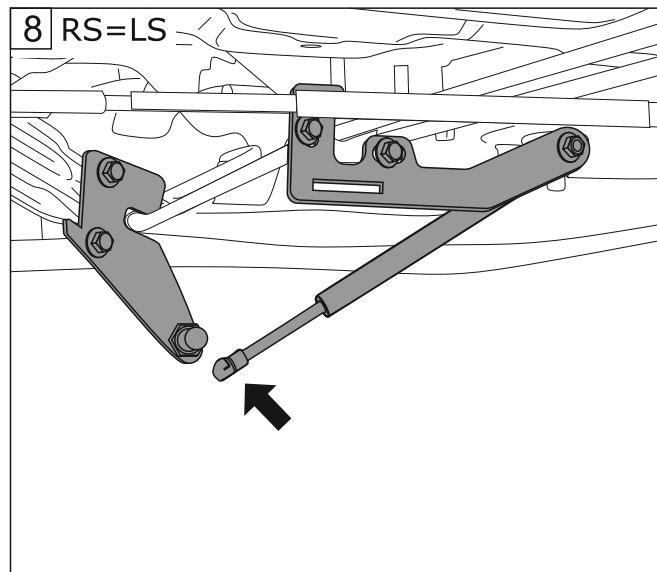
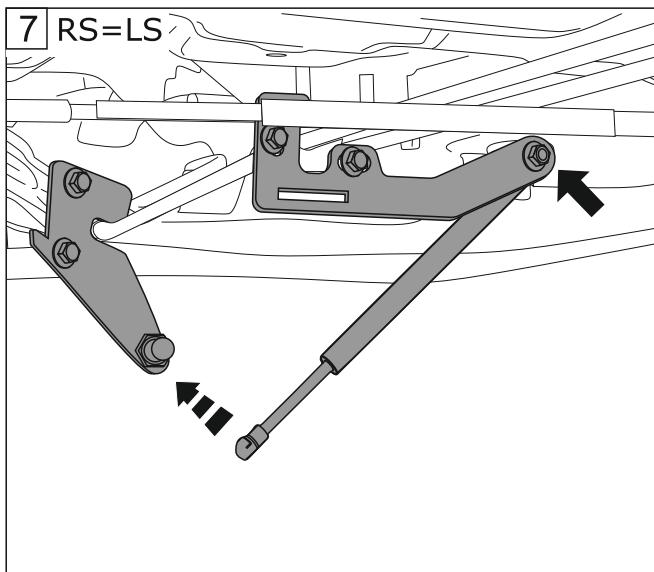
1	2	3	4
2 x	2 x	2 x	2 x
5	6	7	8
4 x M8	4 x M8	4 x M8	4 x M6
10	11		
4 x M6	8 x M6		

Tools:


EN	Car trunk lid dampers are intended for usage according to car manufacturer's conditions. It is normal for car hood dampers to work less effectively with extra cold weather.
EST	Kapotiamortide paigalduskomplekt on ette nähtud kasutamiseks vastavalt auto tootja tingimustele. Väga külma ilmaga on lubatud kapotiamortide töukejõu vähenemine, mis ei ole defekt, vaid normaliseerub ilmade soojenedes.
LV	Pärsega amortizeru uzstādīšanas komplekts jālieto atbilstoši automobiļa ražotāja noteikumiem. Pie šoti aukstiņiem laikapstākļiem pärsega amortizeri var strādat ar mazāku atgrūdes spēku, kas nav defekts. Amortizeru funkcijas normalizēsies līdz ja siltāka laika iestāšanos.
LT	Kapo amortizerių montavimo komplektas yra skirtas naudoti atsižvelgiant į automobilio gamintojo sąlygas. Itin šaltu oru kapo amortizerių stumiamoji galia gali sumažėti – tai nėra defektas. Orams sušilius galia atsižtatys.
RU	Комплект упоров, багажника предназначен для эксплуатации в условиях, предусмотренных производителем автомобиля. В холодное время года допускается снижение усилия газового упора и не является дефектом.

Part №: AB-KI-OP04-00





Attention!	
EN	Boot damper needs to be installed according to the picture. Work temperatures are between -30°C to +80°C. Before installation we recommend you to „pump“ the springs. During the „pumping“ be careful as spring can slip out and injur.
Tähelepanu!	
EST	Kapotiamort tuleb paigaldada joonisel näidatud suunas ja asendis. Tööttemperatuuride vahemik on -30°C kuni +80°C. Enne paigaldust soovitame suruda paar korda amort vastu kõva pinda kokku ja lahti. Olge ettevaatlik, sest amort võib käest libisedes tekitada vigastusi.
Uzmanību!	
LV	Pārsegā amortizatora jāuzstāda zīmējumā norādītājā virzienā un stāvoklī. Strādā temperatūrā no -30°C līdz +80°C. Pirms uzstādīšanas ieteicams amortizatoru pāris reizes saspies pret cietu virsmu. Esiet uzmanīgi, jo amortizators var no rökām izslīdēt un radīt savainojumu.
Dėmesio!	
LT	Kapoto amortizatorius turi būti įtaisytas nurodyta kryptimi ir padėtyje. Darbinė temperatūra: nuo -30 °C iki +80 °C. Prieš atliekant montavimo darbus, rekomenduojame amortizatorių atrémus į kitą pagrindą kelis kartus sulenkti ir atlenkti. Būkite atsargūs, nes išsprūdės amortizatorius gali sužeisti.
ВНИМАНИЕ!	
RU	Газовый упор необходимо устанавливать штоком вниз. Диапазон рабочих температур: -30°C до +80°C. Перед установкой прокачайте амортизаторы, Уперев его штоком в пол, надавите на него, чтобы шток полностью вошёл в цилиндр. Повторите несколько раз.

Production date	Quality control

EN	Manufacturer (produced by) Атлант-Инжиниринг ООО Russia Importer: RTC FEELER OÜ Estonia	EST	Tootja: Атлант-Инжиниринг ООО Venemaa Maaletooja: RTC FEELER OÜ Eesti	LV	Ražotājs: Атлант-Инжиниринг ООО Krievija Importētājs: RTC FEELER OÜ Igaunija
LT	Gamintojas: Атлант-Инжиниринг ООО Rusija Importuotojas: RTC FEELER OÜ Estija	RU	Изготовитель: Атлант-Инжиниринг ООО Россия Импортер: RTC FEELER OÜ Эстония		